

KOMATSU

PC200i-11

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車
NETIS

【活用促進技術(新技術活用評価会議(東北地方整備局))】
技術名称：インテリジェントマシンコントロール油圧ショベル
登録番号：KT-140091-VE



HYDRAULIC EXCAVATOR



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット
123 kW (167 PS)

機械質量
19800 kg

バケット容量
0.8 m³

PC200i

WALK-AROUND

さらに進化したマシンコントロール、 ダントツの高効率施工を実現する。

INTELLIGENT MACHINE CONTROL

さらに進化した簡単操作と高効率施工を実現する
インテリジェントマシンコントロール

安定した衛星信号の受信
マルチGNSS対応

見やすく使いやすい
10.4インチのマルチタッチ対応コントロールボックス

SMART CONSTRUCTION

安全でスマートな現場を実現する
スマートコンストラクション

ダンプトラックの運搬土量の「見える化」を実現する
ペイロードメータ

日々の出来形の「見える化」を実現する
Everyday Drone、Edge Box

RELIABILITY

高い信頼性・耐久性を確保する
ICT※システム工場標準装着 ※ 情報通信技術

SAFETY TECHNOLOGY

機械と人との衝突事故を軽減(外部警報機能を追加)
KomVision(人検知衝突軽減システム)標準搭載 **NEW**



特定特殊自動車排出ガス
2014年基準適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械



2020年燃費基準達成率 100%



KOMATSU CARE

NETIS登録
【有用な新技術】
(新技術情報提供システム)



エンジン定格出力 ネット
123kW (167 PS)

機械質量
19800 kg

バケット容量
0.8 m³

INTELLIGENT MACHINE CONTROL



マルチGNSSに対応しさらに進化したインテリジェントマシンコントロール^{*1}

PC200H-11は、GNSS^{*2}アンテナとGNSS補正情報から得たバケットの位置情報と、3次元の設計データをもとに、作業機操作をセミオート化した20トンクラスのマシンコントロール油圧ショベルです。バケットの刃先が設計面に達すると作業機が自動的に停止。微操作をしなくても、アシスト機能で刃先が設計面に沿って動くため、オペレータは設計面の掘り過ぎを気にせず足元まで簡単に掘削作業ができます。また、制御に磨きをかけたバケット角度保持制御、締め叩き制御などに

より、大幅に操作性を高め、施工時間の短縮を実現します。

丁張りの設置や検測などの作業を大幅に削減できるため、作業効率が向上するとともに、車両の周囲の補助作業員も削減できるので安全に作業が行えます。

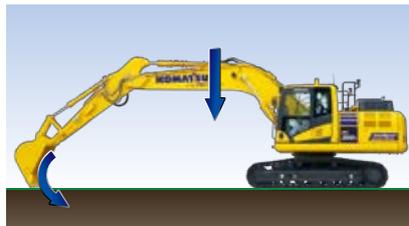
^{*1}：NETIS登録(登録番号KT-140091-VE)インテリジェントマシンコントロール油圧ショベル

^{*2}：GNSS (Global Navigation Satellite System) GPS、GLONASS等の衛星測位システムの総称。



●自動整地アシスト

アームの操作にあわせ、バケット刃先が設計面に沿って動くように自動で制御。アームレバー操作のみで、車両足元までの整地が可能です。



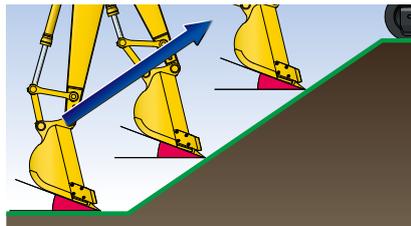
●自動停止制御

ブームまたはバケット操作でバケットの刃先が設計面に達すると作業機が自動で停止。バケット刃先の位置あわせも容易に行えます。



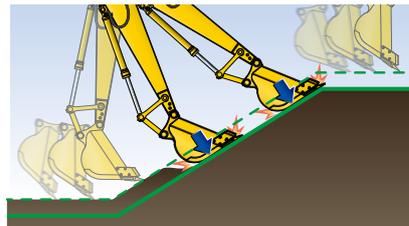
●最短距離制御

バケットの幅・輪郭点の中で設計面にもっとも近い点を自動検出して刃先制御。設計面に正対していなくても掘り過ぎを気にせずに作業が可能です。



●バケット角度保持制御

バケット角度を自動で維持することができ、整地時のバケット角度の調整が不要。整形時の負担を軽減します。制御中のオペレータによるバケット操作は優先されます。



●締め叩き制御

締め叩き代を残した粗整形から、バケット底面での締め叩きができます。さらに擦り付けによる最終仕上げまでの一連の作業を、セミオートモードのみですべて施工できます。

CONTROL BOX

見やすく使いやすい大画面コントロールボックス

コントロールボックス (ICT 専用モニタ) には、視認性、使いやすさを追求した 10.4 インチ大画面を採用。シンプルな画面構成で必要な情報をわかりやすく表示。アイコン表示とタッチパネルにより、操作も容易です。また、視界をさまたげない位置に装着されているため見やすく、コントロールボックスを容易に確認できます。マルチタッチにも対応しています。

- | | | |
|---|---|--|
| 1 ライトバー | 8 オート/マニュアルスイッチ | 16 メインメニューボタン
各種設定ができます。 |
| 2 正対コンパス | 9 ポップアップマップボタン
広域マップを表示します。 | 17 締め叩き制御
セミオートモードのまま施工面を締め叩けます。 |
| 3 刃先位置選択ボタン
設計面からの距離を算出する/バケット刃先位置を選択します。
(左、中央、右、最短距離) | 10 刃先位置記録ボタン | 18 制御面オフセット一時キャンセル機能
制御面オフセットの有効 / 無効を自動的に切り替えます。 |
| 4 セミオートモードシンボル
セミオートモード作動時に表示します。 | 11 サウンドガイダンス オン/オフ | 19 バケット角度保持制御
整地アシスト時にバケットの角度を一定に保ちます。 |
| 5 設計面からの距離 | 12 刃先位置情報確認ボタン
刃先位置の補正を行います。
(デिलリーキャリブレーション) | 20 自動ブーム下げ
整地アシスト時に自動でブームが降下します。 |
| 6 モード画面切り換えボタン
走行、粗掘削、仕上げ掘削の各モードに切り換えます。 | 13 衛星受信状態確認ボタン
衛星捕捉状態を確認します。 | |
| 7 画面切り換えボタン
スクリーンレイアウトを変更できます。 | 14 制御面オフセット
各面から同じ距離を離す制御ができます。 | |
| | 15 設計面のオフセット
設計面をオフセットすることができます。 | |



●表示と音声で刃先位置をナビゲート

ライトバー

目標面に対するバケット刃先位置を色でナビゲートします。コントロールボックスの左側の見やすい位置に大きく表示されているため、コントロールボックスを注視することなく効率良く作業が行えます。



サウンドガイダンス

目標面に対するバケット刃先位置を音でナビゲートします。刃先を注視する作業などで、ライトバーを見ることができない状況での操作時に有効です。



●車体をナビゲートする正対コンパス

車両が法面に対して正面を向いているかを、矢印の向きでナビゲートします。



●イメージしやすい 3D 表示

車体、設計面ともに実写に近い 3D で表示できます。また、車体後方からのビューだけでなく、アングルおよび拡大率も変更できるので、作業状況に応じて最適な表示を選択できます。



SMART CONSTRUCTION

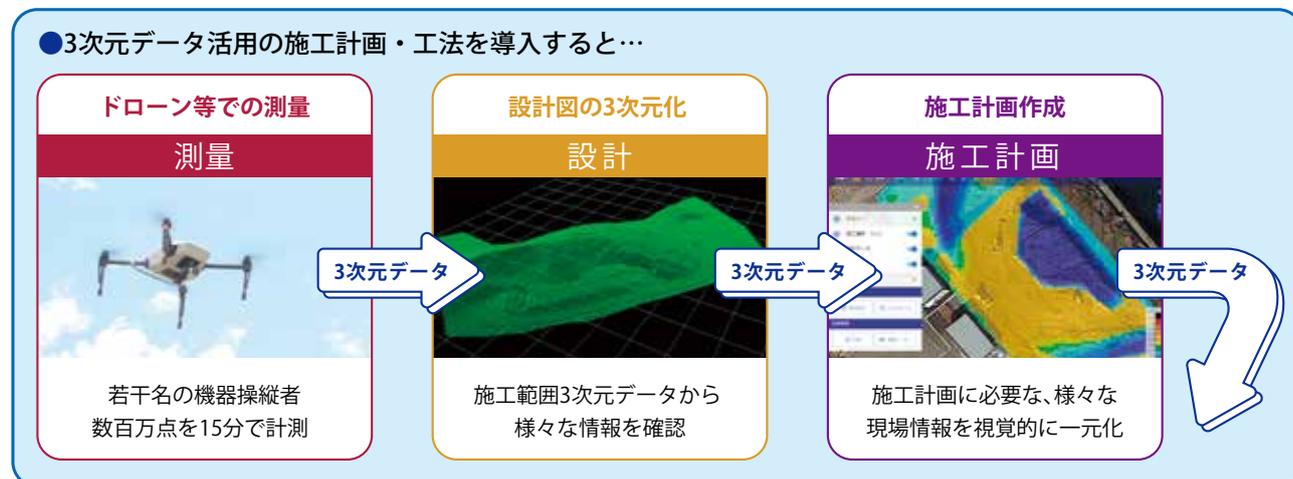
安全でスマートな現場を実現するスマートコンストラクション

スマートコンストラクションは、「施工前～施工～施工後」の施工プロセス全体をひとつと考え、全体の安全性向上、生産性向上、品質向上のために最新の ICT を活かして、スマートな未来の現場を実現します。

●2次元データの従来工法では…



●3次元データ活用の施工計画・工法を導入すると…



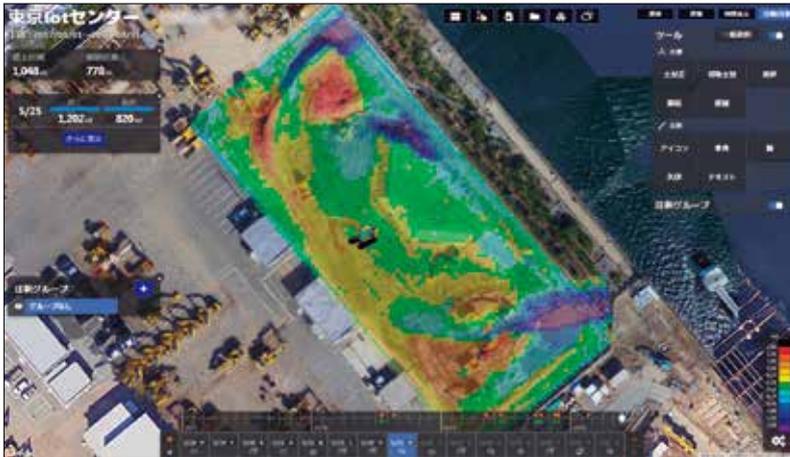


お客様の現場を「見える化」するアプリ

現場に関わるすべての人が、施工の最新状況をどこからでも、パソコンやスマートフォンから簡単に確認することができます。

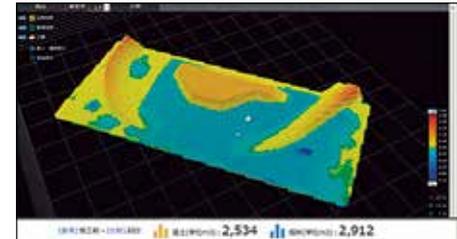
ダッシュボード

工事の進捗管理が自動化され、面倒な事務処理作業が軽減されます。



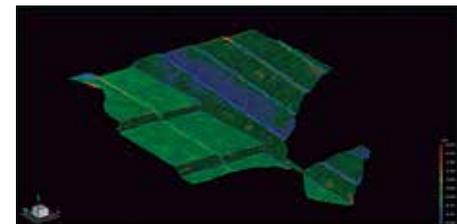
施工量計算

工事の切盛り土量の算出に加え、任意の期間で実績を容易に算出できます。



施工進捗

最新の地形データが3Dビューワで視覚的に把握できます。



データフォルダ

現場に関する設計データや測量データなどのファイルの共有ができます。



ICT建機モニタリング

現場管理者が現場に行かなくとも、建機の施工状況を確認することができます。



車両情報

ICT建機の稼働時間、燃料消費量などの確認ができます。



ダンプトラックの運搬土量を最大化するペイロードメータ

PC200i-11はタブレットによる簡単な操作で、バケットで掘削した土の重量の表示と、ダンプトラックへの積載重量の管理ができます。
※アームクレーン仕様のみ機能です。
※タブレットおよび取付けアタッチメントは付属していません。



日々変化する現場をすぐに「見える化」するIoTデバイス

工事の出来形や数量を日々単位で把握することが可能になります。

Everyday Drone

現況地形の測量や3Dモデル化、日々の施工量を把握するためのドローンです。



Edge Box

Everyday Droneが撮影した写真を現場内で超高速に処理し、オルソ画像や、不要物を除去した3D点群を生成します。
ICT建機の固定局機能もあります。



RELIABILITY

PC200L-11 は、ICTシステムを工場ですべて標準装着。高い信頼性と耐久性を確保しています。



ストロークセンサ付シリンダ

本体にストロークセンサを内蔵しているため、作業中の損傷の恐れがありません。位置検出応答性も優れ、バケット位置を瞬時に表示できるので、施工作業をスピーディーに行うことができます。



ステレオカメラ (KomEye)

ICT 建機以外の従来型建機などによる施工箇所も、3次元化して「見える化」するカメラです。カメラをキャブ外に配置することで視界性が向上し、前窓・天窓の開閉が可能になりました。

マルチ GNSS アンテナ

GPS、GLONASS だけでなく、準天頂衛星システム (QZSS) などにマルチ対応した高性能アンテナです。アンテナはハンドレールに装着しているため、安全にメンテナンス作業を行えます。またアンテナは車体中央寄りに配置しているため、作業時の不意な接触を低減します。



コントロールボックス

大きく見やすい ICT 専用のモニタです。少ない操作回数でオペレーションできる、使いやすいモニタです。マルチタッチにも対応しています。



カメラスイッチ

目の前の地形を計測する「単撮影」のほかに、旋回中に自動で撮影する「旋回時撮影」機能を装備しています。



慣性センサユニット (IMU)

加速度計とジャイロの信号から、車体の姿勢角を正確に検出するセンサです。

コントローラ マルチ GNSS 受信機 インターネットモデム (一体型)

キャブ内の機器配置を最適化し、オペシートスライド量が向上しました。

SAFETY TECHNOLOGY

KomVision

人検知衝突軽減システム標準搭載 機械と人との衝突事故を軽減 **NEW**

従来のKomVisionの機能を向上させ、機械周囲の人をシステムにより確認し、走行または旋回起動時に人を検知した場合、機械の発進を制御します。また、低速走行中に人を検知した場合、機械を停止させます。

これらの機能により、走行起動時、走行時、旋回起動時に、機械と人との衝突事故発生の抑制に寄与します。



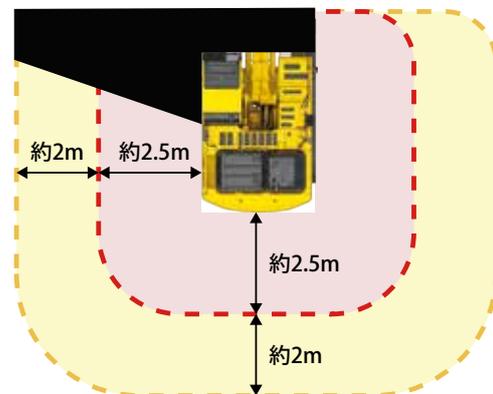
周囲監視モニタ

4台のカメラを用いて機械周囲をモニタ上に表示します。人検知衝突軽減システムの稼動状態も表示されます。モニタの右側画面は、F4キーで機体の右側方、右前方、左側方、後方の画像に切り換えることができます。



人検知エリアとブザー

検知エリアまたは、停止制御エリアで人を検知するとモニタ上にマーカ(黄色い丸または赤い丸)を表示し、ブザーを鳴らすことによってオペレータに注意を促します。新たに警報のみのモードを追加しました。



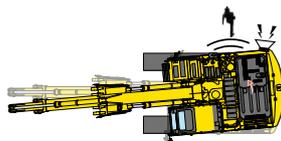
機体停止制御

(機体停止制御をONにしている場合)

停止状態から走行するとき、また走行中(低速のみ)でも、停止制御エリアで人を検知するとキャブ内と外部ブザーが鳴り、走行を停止します。



停止状態から旋回するとき、停止制御エリアで人を検知するとキャブ内と外部ブザーが鳴り、旋回の発進を停止させます。



検知エリア

キャブ内ブザーを鳴動させ、オペレータに注意を促します。

停止制御エリア(警報エリア)

キャブ内と外部ブザーで注意を促すとともに、機体を停止制御します。

停止制御識別用回転灯 (オプション)

機体停止制御モードの機能をONにしていることを外部から確認できます。



- 本システムは、あらゆる条件で衝突を軽減する装置ではありません。性能には限界があります。システムに頼った使い方や間違った使い方を行った場合には、事故が発生する可能性があります。
- 本システムをお使いになる前には、必ず取扱説明書をお読み頂き、システムについて理解し、正しくお使い下さい。
- 本システムは、わき見操作や漫然な操作など、オペレータの不注意を防止するための装置ではありません。
- 高速または中速走行、旋回中や作業機の稼働に関しては、停止制御を行っていません。
- 前方や作業機可動域、カメラで検知できる範囲外に対象物がある場合、機能は作動しません。
- 検知する対象物の状況(走ってくる、しゃがんでいる、周囲の色と明暗が少ない服装等)、カメラの状況(レンズ面の付着物、くもり等)、作業環境(悪天候、薄暗い、逆光、または夜間、水蒸気や煙が漂う等)によって、人を正しく検知できない可能性があります。
- 下記の条件の際、本システムにより機体が急停止して不安定になる可能性があるため、周囲の安全を確保して運転操作下さい。
(つり荷走行、急斜面での作業、滑りやすい路面や地盤の柔らかい現場での作業)
また、トレーラへの積み込み、積み下ろしの際に、本システムにより機体が急停止し不安定になるため、機体停止制御をOFFにしてください。

KOMATSU CARE & KOMTRAX



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により、
トータルライフサイクルコストの低減に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準・2014年基準適合車のための国内初の新車保証プログラムです。「パワーライン延長保証」と「無償メンテナンス」を新車購入時に自動的に付帯します。

新車保証プログラム

*レンタル業のお客様は対象外となります。
但し4500時間到達時のKDPFの清掃は付帯致します。

パワーライン延長保証

パワーラインを5年間、または8000時間のいずれかまで保証

パワーラインを保証対象とし、5年間、または8000時間のいずれかまで保証期間を延長します。
万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

パワーラインとは、エンジン・動力系装置、油圧関連装置です。
エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

無償メンテナンス

●次の内容について無償交換

- 500時間毎
5000時間まで(10回)
・エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
・燃料プレフィルタ
- 1000時間毎
5000時間まで(5回)
・AdBlue®タンクブリーザ
- 2000時間毎
4000時間まで(2回)
・AdBlue®フィルタ

●次の内容について

- 4500時間到達時に1回
無償清掃(工賃含む)
・KDPF
・AdBlue®タンク

※AdBlue®関連の無償メンテナンスは、2017年9月以降に販売する車両に付帯するサービスです。



「定期メンテナンス+延長補償」の提供(有償)により、
長期間稼働をきめ細かくサポートします。

「KOMATSU CARE Plus」は、コマツ販売・サービス店が取扱説明書に基づく定期点検・メンテナンスを代行(有償)し、補償対象装置が故障した場合、修理費は補償制度から支払われます。お客様は、定期点検・メンテナンス・修理までを一括でコマツ販売・サービス店にお任せいただけます。

延長補償プログラム(有償) 各種プランを選択いただけます。

KOMATSU CARE・KOMATSU CARE Plusのイメージ



各種延長補償プログラムは、機種・仕様等により加入できるプラン・期間が異なります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

KOMTRAX

従来機の機能から大幅にアップグレードしたKOMTRAXを搭載。
様々な機能が、現場や事務所での効率アップに役立ちます。

KOMTRAXは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKOMTRAXは、さまざまな稼働の情報を提供します。

車両管理業務を支援

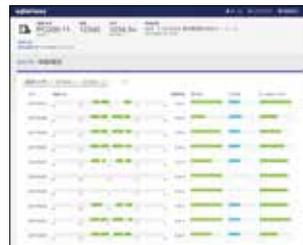
従来の位置情報や、アワーメータ時間（SMR）情報に加え、機械の燃費情報や作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。



位置/アワーメータ時間 (SMR)/稼働状況

〈主な項目〉

- ・燃料消費量や実稼働燃料消費量
- ・作業モード時間（Eモード・Pモード）
- ・走行時間、走行モード
- ・負荷頻度
- ・メンテナンス項目の交換情報
- ・後処理装置の再生情報
- ・AdBlue®管理



稼働履歴



月次稼働データ



コーション履歴

スマートフォンからも閲覧可能

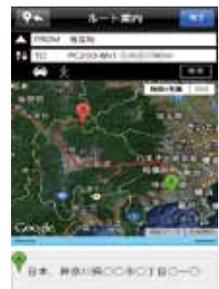
パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼働時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼働時間



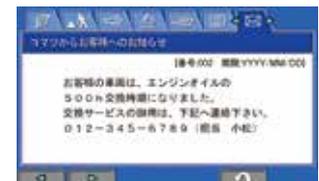
コーション情報



ルート検索

メッセージ表示機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを受信できるようになり、お客様の機械を見守ります。



省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。これにより、燃料消費量の削減に貢献します。



SUPPORT SYSTEM

**安心と信頼のサポート体制が、
車両管理業務の効率化と経費削減を加速する。**

SMART CONSTRUCTION サポート

ICT建機による施工や、スマートコンストラクションアプリに関するご質問、お問い合わせは「スマートコンストラクションサポートセンタ」へご連絡ください。経験豊富なオペレータが迅速かつ丁寧に対応し、お客様をサポートいたします。

別途サポート契約が必要です。

例えばこんな時に…

**スマートコンストラクションアプリの
操作に関して**

- ・閲覧ができない
- ・ファイルがアップできない
- ・アカウントロックされてログインできない

GNSS 接続に関して

- ・衛星が繋がらない
- ・接続が切れやすい

稼働中の ICT 建機に関して

- ・モニタ操作がわからない
- ・設計面から刃先がずれてしまう

設計データに関して

- ・設計データのファイル形式が分からない
- ・設計データを ICT 建機に送りたい

その他、ご不明な点がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

スマートコンストラクション サポートセンタ



0120-445-538

受付時間 / 8:00~18:00 (土・日・祝日休み)

コマツIoTセンタご案内



コマツIoTセンタ 北海道

SC

コマツIoTセンタ 北陸

コマツIoTセンタ 中国

コマツIoTセンタ 東北

ICT建機デモセンタ 福島

コマツIoTセンタ 東京

コマツIoTセンタ 中部

コマツIoTセンタ 近畿

コマツIoTセンタ 九州

コマツIoTセンタ 四国



スマートコンストラクション



UAV デモンストレーション



ICT建機体験試乗

「スマートコンストラクション」をより深く理解していただくための様々な体験をご用意しています。

※各センタへのお問い合わせは下記URLよりお願いいたします。

<https://smartconstruction.komatsu/seminar.html>

オプション

●プロポーショナルレバー

セミオート・マニュアルモードの切り替えや、設計面のオフセットなどをレバースイッチに配置。レバーから手を離さずに操作できます。また、チルトバケットなどのアタッチメントの操作にも対応しています。

※ 標準レバーと操作が異なります。
※ 詳しくは販売代理店にお問い合わせ下さい。



●レインバイザ

●天窓サンバイザ

●12Vアクセサリ電源

標準装備品

●機能・油圧システム

- ・ダイヤル式燃料コントロール
- ・ブーム・アーム自然降下防止弁
- ・ブーム・アームエネルギー再生回路
- ・旋回揺れ戻し防止弁
- ・オートマチックスイングブレーキ
- ・オートデセル
- ・旋回ロックスイッチ
- ・作業モードセレクタ
- ・走行3速
- ・走行自動変速

●安全装置

- ・ROPSキャブ (ISO12117-2準拠)
- ・IDキー
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・バッテリーディスコネクトスイッチ
- ・緊急脱出用キャブ後方窓
- ・緊急脱出用ハンマ
- ・可倒式大型サイドミラー (左右)、側方確認ミラー
- ・LED作業灯 (ブーム左右、機体右)
- ・LED前照灯 (キャブ上2個)
- ・LED後照灯 (カウンタウエイト上)
- ・KomVision (人検知衝突軽減システム) (外部警報機能追加による改善版)
- ・油圧ロックレバー
- ・巻取り式シートベルト
- ・落下防止用ハンドレール
- ・アンチスリッププレート
- ・サーマルガード
- ・フルカバーファンガード
- ・ファイヤウォール
- ・トラベルアラーム (オン/オフ切り換え機能付き)
- ・リアフレクタ

●オペレータキャブ内装備

- ・ダンパマウント方式 大型プレシャライズキャブ
- ・サスペンションシート
- ・高精細7インチLCDモニター
- ・外気導入型大容量フルオートエアコン
- ・デフロスタ
- ・ルームライト
- ・前窓ロールブラインド
- ・灰皿/シガレットライタ
- ・充電用USB端子
- ・カップホルダ
- ・リモート間欠ワイパ (ウォッシュヤ付)
- ・多機能オーディオ
- ・ウォッシュャブルフロアマット
- ・フットレスト
- ・ウイング付走行ペダル
- ・12Vアクセサリ電源
- ・ステレオカメラ

●その他の装備

- ・高効率燃料フィルタ
- ・エコホワイトエレメント (作動油エレメント)
- ・エアクリーナダブルエレメント
- ・V字型フィンラジエータ
- ・ラジエータ防塵ネット
- ・クイックジョイント式パイロットホース
- ・エコドレンバルブ
- ・大型工具箱
- ・工具一式
- ・KOMTRAX
- ・作業給脂間隔延長ブッシュ
- ・トラックフレーム強化アングカパー
- ・マルチ操作パターンバルブ (4way)

※仕様によっては装備されない場合があります。

使用上の注意

- マシンコントロールには、GNSSおよびGNSS補正情報を安定して受信できることが必要です。
- 施工データ送信には、所定の送信環境が必要です。
- マシンコントロールには、施工設計データが必要です。
- ペイロード機能はアームクレーン仕様に限ります。
- ペイロードメータは検定に合格した計量器ではありません。取引・証明には使用しないで下さい。表示重量は目安として下さい。
- スマートフォン用アプリはiPhoneのみの対応となります。
- タブレット用アプリはiPad、Androidのみの対応となります。

※ iPhone、iPad は米国その他で登録された Apple Inc. の商標です。
※ Android™ は、Google LLC の商標です。

各種バケット

◎：標準 ○：オプション ー：設定無し ×：使用不可

名称		法面バケット	狭幅バケット		標準バケット	強化バケット	Meバケット			軽作業バケット	
バケット容量	山積	m ³	0.4	0.50	0.60	0.80	0.80	0.93	1.05	0.93	1.05
	平積	m ³	—	0.39	0.50	0.60	0.60	0.67	0.75	0.67	0.75
バケット幅		mm	2000	879	955	1170	1170	1330	1400	1325	1455
ツースピンタイプ			—	タテ/ヨコ/PAB	タテ	タテ/ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	ヨコ/PAB	タテ/ヨコ/PAB	タテ/ヨコ/PAB
サイドカッタの有無			—	有	有	有	有	有	サイドシュラウド	有	有
ガタ調整機能の有無			—	有	有	有	有	有/無	有/無	有	無
バケット回り給脂時間		h	100	100	100	500	500	500	500	500	100
PC200i-11	土木仕様		○	○	○	◎/○/○	○	○	○	○	○
PC200LCi-11	アームクレーン仕様		—	—	—	◎/○/○	○	○	○	×	○

仕様パターン

●：標準仕様(変更不可) ◎：標準仕様(変更可) ○：選択仕様 ー：設定無し

コード名	PC200L-11			PC200LCI-11		
	土木仕様	ATT仕様	アームクレーン仕様	土木仕様	ATT仕様	アームクレーン仕様
コード名	EEA	EEB	EEP	EFA	EFB	EFP
KomVision 人検知衝突軽減システム (注)下記装備も標準装備しています						
・多機能オーディオ(充電用USB端子付き)	●	●	●	●	●	●
・前窓ロールブラインド						
・LED作業灯(ブーム左右、機体右)						
KomVision 人検知衝突軽減システム(改善版) (注)下記装備も標準装備しています						
・個別機能選択可	●	●	●	●	●	●
・LED後照灯(カウンタウエイト上)						
・トラックフレーム強化アンダカバー						
ブーム						
5700mm 強化	◎	ー	◎	◎	ー	◎
5700mm 強化(配管付)	ー	◎	○	ー	◎	○
アーム						
2900mm (標準アーム)	◎	ー	ー	◎	ー	ー
2900mm 強化(配管付)	ー	◎	ー	ー	◎	ー
2900mm (標準アーム)(アームクレーン用)	ー	ー	◎	ー	ー	◎
2900mm 強化(配管付)(アームクレーン用)	ー	ー	○	ー	ー	○
バケット						
0.80m ³ (タデピンツース)	◎	◎	◎	◎	◎	◎
各種オプションバケット	バケット組合わせ表を参照ください。					
シュー						
600mmトリプルシュー	◎	◎	◎	ー	ー	ー
600mmトリプルシュー(LC用)	ー	ー	ー	○	○	○
700mmトリプルシュー	○	○	○	ー	ー	ー
700mmトリプルシュー(LC用)	ー	ー	ー	◎	◎	◎
800mmトリプルシュー	○	○	○	ー	ー	ー
800mmトリプルシュー(LC用)	ー	ー	ー	○	○	○
600mm 平滑シュー	○	○	○	ー	ー	ー
600mm 平滑シュー(LC用)	ー	ー	ー	○	○	○
860mm 湿地シュー	○	○	○	ー	ー	ー
860mm 湿地シュー(LC用)	ー	ー	ー	○	○	○
600mm シティバット用	○	○	○	ー	ー	ー
600mm ロードライナ	○	○	○	ー	ー	ー
900mmトリプルシュー	ー	ー	ー	○	○	○
キャブ・室内・ライト						
サスペンションシート	●	●	●	●	●	●
インターネットモデム	●	●	●	●	●	●
ステレオカメラ	●	●	●	●	●	●
プロポーションアルレバー	○	○	○	○	○	○
12V アクセサリ電源	●	●	●	●	●	●
LED 前照灯(キャブ上2個)	●	●	●	●	●	●
その他						
アタッチメント配管(1系統用 戻り側低圧アキュムレータ付)	ー	◎	○	ー	◎	○
大容量バッテリー	●	●	●	●	●	●
90A オルタネータ	●	●	●	●	●	●
トラックフレームローラガード	●	◎	●	●	◎	●
トラックフレームフルローラガード	ー	○	ー	ー	○	ー
レボフレームアンダカバー	●	●	●	●	●	●
マルチ操作パターンバルブ	●	●	●	●	●	●
キャブフロントハーフガード(ローアガード)	○	○	○	○	○	○
キャブフロントフルガードレベルI(ISO 10262)(開閉式アッパガード式)	○	◎	○	○	◎	○
キャブ強化フロントフルガードレベルII(ISO 10262)	○	○	○	○	○	○
キャブ・室内・ライト						
レインバイザ	○	○	○	○	○	○
天窓サンバイザ	○	○	○	○	○	○
安全性・その他						
キャブ強化トップガードレベルII(ISO 10262)	○	○	○	○	○	○
消火器	○	○	○	○	○	○
回転灯(黄)	○	○	ー	○	○	ー
停止制御識別用回転灯(緑)	○	○	○	○	○	○

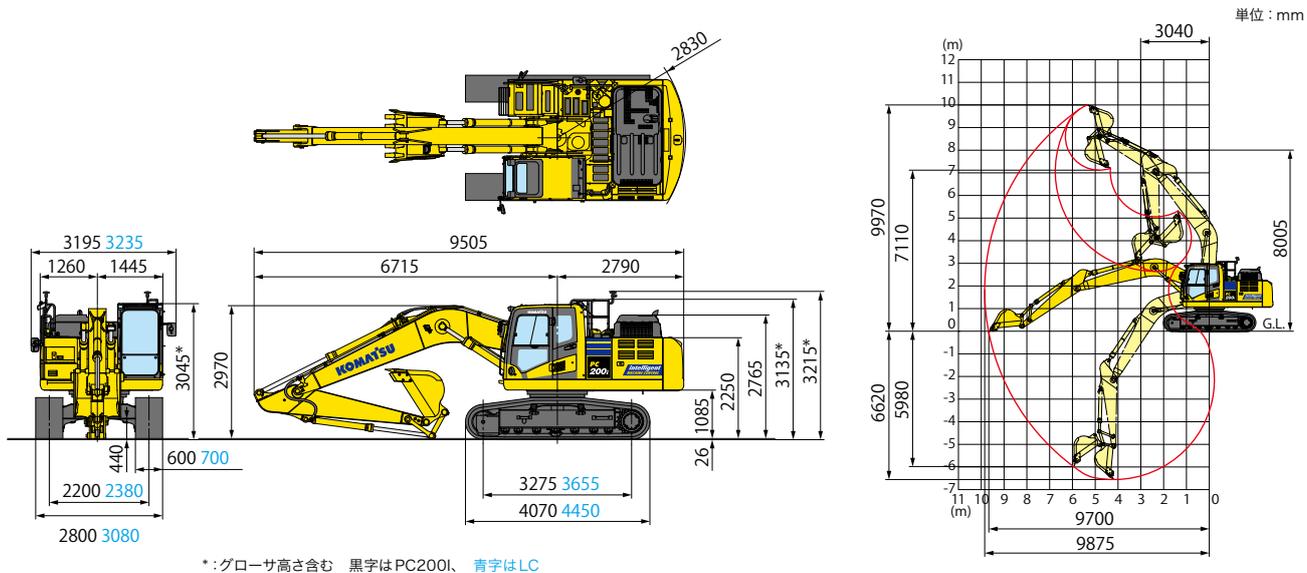
オプションには組合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。
特別仕様車には機体停止制御の機能は無く、警報のみの機能になります。

PC200H-11

標準装備品・必須選択オプション

任意選択オプション

外形図/作業範囲図



仕様

項目	単位	機種	PC200i-11 PC200LCi-11	
特定特殊自動車	届出型式		コマツPC257	
	エンジン指定型式		コマツSAA6D107E-3-A	
仕様				
機械質量	kg		19800 21200	
機体質量	kg		15500 16800	
エンジン名称			コマツ SAA6D107E-3	
形式			直噴式、ターボ、空冷アタクーラ、EGR	
総行程容積(総排気量)	L(cc)		6.69 (6690)	
定格出力 グロス ^{※1}	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		123.2/2000 (168/2000)	
定格出力 ネット (JIS D 0006-1) ^{※2}	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		123/2000 (167/2000)	
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)		119/2000 (162/2000)	
標準バケット容量	m ³		0.8	
標準バケット幅(サイドカッタ含む)	mm		1045 (1170)	
性能				
走行速度(高速/中速/低速)	km/h		5.5 / 4.1 / 3.0	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)		12.4 (12.4)	
接地圧	kPa(kgf/cm ²)		44.1 (0.45) / 36.3 (0.37)	
登坂能力	度		35	
最大掘削力 (JIS A 8403-5)	アーム	通常	kN(kgf)	101 (10300)
		ワンタッチ	kN(kgf)	108 (11000)
	バケット	通常	kN(kgf)	138 (14100)
		ワンタッチ	kN(kgf)	149 (15200)
寸法				
全長	mm		9505	
全幅	mm		2800 3080	
全高(輸送時) ^{※3}	mm		3135	
クローラシュー幅	mm		600 700	
クローラ全長	mm		4070 4450	
クローラ中心距離	mm		2200 2380	
タンブラ中心距離	mm		3275 3655	
後端旋回半径	mm		2830	

項目	単位	機種	PC200i-11 PC200LCi-11
各部装置構造			
旋回装置	駆動方式		油圧駆動
走行装置	駆動方式		油圧駆動
	走行ブレーキ形式		油圧ロック
	標準シュー形式		トリプルグロウサシュー
	履帯調整装置		グリース式
油圧装置	油圧ポンプ形式		可変ピストン式
	油圧モータ(走行/旋回)		可変/固定ピストン
最大セット圧力	走行時	MPa(kgf/cm ²)	37.3 (380)
	作業時	MPa(kgf/cm ²)	34.8 (355)
容量			
燃料(JIS 軽油、パラフィン系燃料 ^{※4})	L		400
AbBlue [®]	L		39.4
作動油(交換油量)	L		234 (132)
バッテリー容量(JIS D 5301)	Ah		110

項目	単位	機種	2.9m 標準アーム
作業範囲			
最大掘削高さ	mm		9970
最大ダンプ高さ	mm		7110
最大掘削深さ	mm		6620
最大垂直掘削深さ	mm		5980
最大掘削半径	mm		9875
最大床面掘削半径	mm		9700
作業機最小旋回半径	mm		3040

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※2 冷却ファン最低回転速度時の値

※3 全高の数値はグロウサ高さも含まれます。

※4 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、()内の非SI単位は参考値です。

- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue®はドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。
- Bluetooth®ワードマークおよびロゴは登録商標であり、Bluetooth SIG, Inc. が所有権を有します。コマツグループは使用許諾の下でこれらのマークおよびロゴを使用しています。
- 平成25年7月の労働安全衛生法改正に伴い、鉄骨切断具、コンクリート圧砕具を装着する場合は、キャブの前面フルガードが必要です。販売代理店へお問い合わせください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社
TEL.050-3481-5517
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー
URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>
オペレータの養成・資格取得(大型特殊・車両系建設機械講習等)はご相談ください。

