

# エアクリーナ エlement

RADIAL SEAL TYPE

Komatsu  
Genuine  
Parts

高性能エアクリーナElementがダストの侵入を防ぎ  
エンジンを故障から守る。



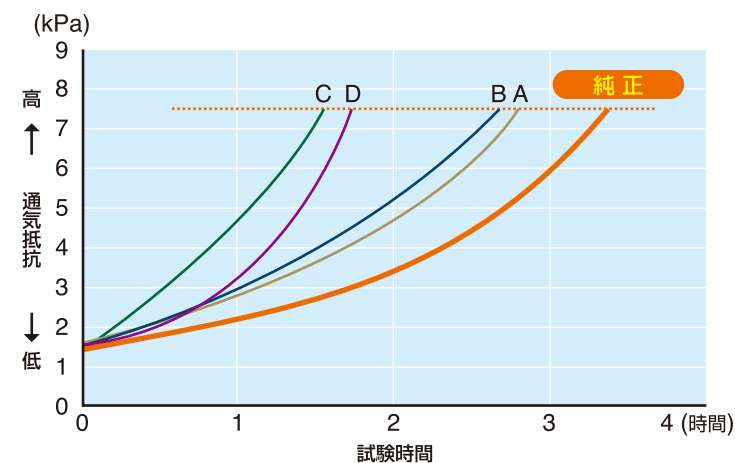


# 高効率かつコンパクトなサイズのエアクリーナエレメントによって、エンジンの性能は最大限に発揮されます。

均一に折り畳まれた微細な濾紙がより多くのダストを補足し清掃間隔が延長されます。結果としてお客様のメンテナンスコスト低減に貢献します。

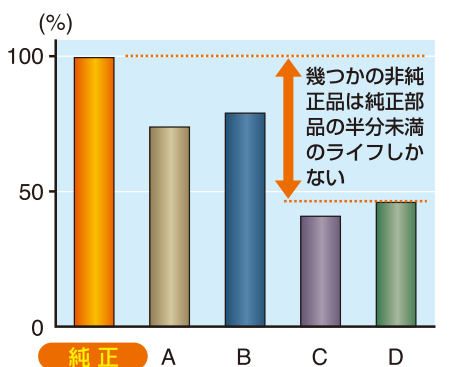
## PC200系で使用されるエレメントにおける純正品と非純正品との濾過性能比較試験

〈試験条件〉 空気流量：18.8m<sup>3</sup>/min, ダスト濃度：1.0g/m<sup>3</sup>, ダスト種類：ISO Fine



### ライフ性能の比較

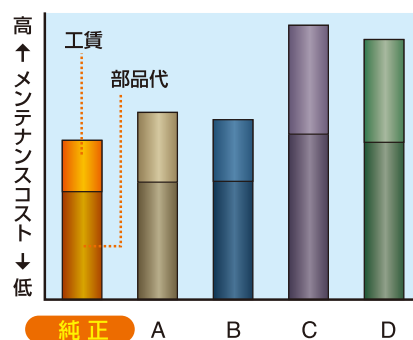
純正品と非純正品との交換インターバルの比較



### メンテナンスコストの比較

PC200系における5000時間以下のエレメントの部品代と清掃 & 交換工賃

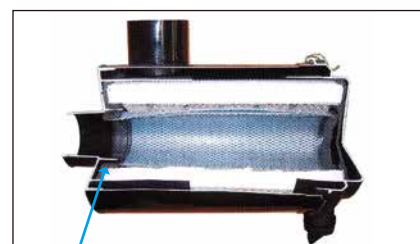
コマツ社内データ



### 取り扱いやすさが向上

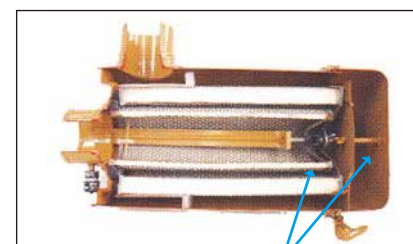
ラジアルシールタイプのエレメントは、特別な工具を必要とせずに簡単に脱着が可能です。

#### ラジアルシールタイプ



エレメントを挿入する際、ケースの仕切板中心のガイドプレートによってエレメント自身がケースの中心に設置されます。

#### アキシャルシールタイプ (従来品)



脱着には工具が必要。更にシールの交換も必要。



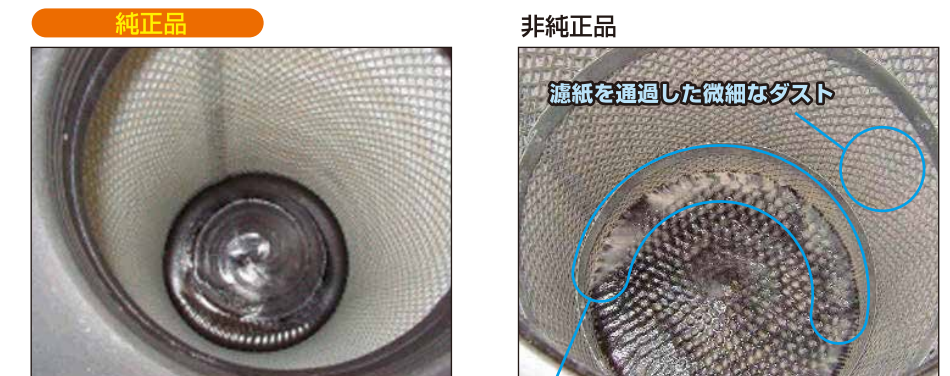
# Air Cleaner Element

高効率な濾紙とエレメント両端のポリウレタン製ラバーシールによって高いシール性が発揮され、ほこりの多い現場においてもダストがエンジン内部に入ることはありません。これによりエンジンの寿命を確保しています。

### 清浄度試験

コマツ社内データ

〈試験条件〉 空気流量：18.8m<sup>3</sup>/min, ダスト濃度：1.0g/m<sup>3</sup>, ダスト種類：ISO Fine

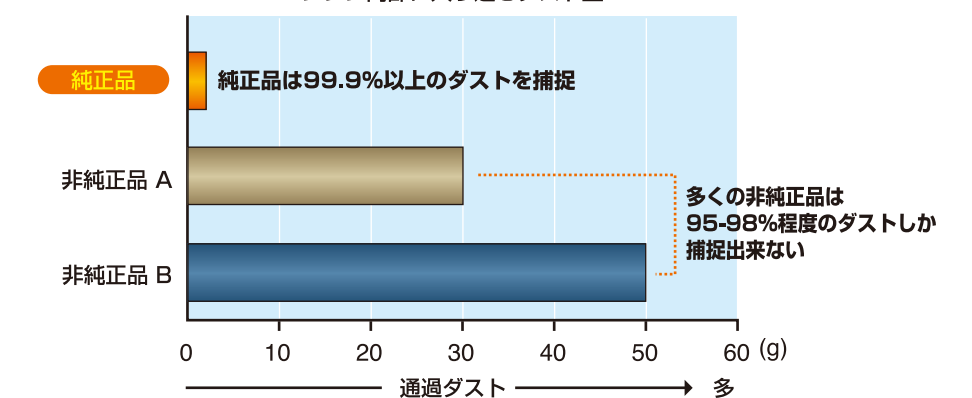


エレメント内側へのダストの侵入はありません。 接続部の不良が原因で内部へ侵入したダスト

ラジアルシールタイプのエレメントは高い濾過性能を持ち空気中のホコリを99.9%以上捕捉します。

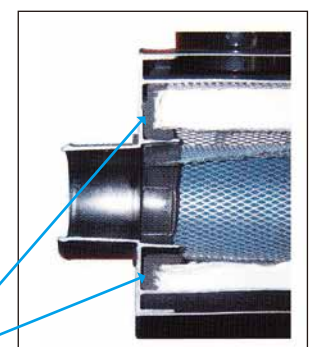
### 濾過性能

コマツ社内データ



濾紙とポリウレタンゴムはエレメントの気密性を保つために一体成形されています。

非純正品の場合、一般的にエレメントの素材とエンドプレートは接着剤で接合されているため、ダストがエンジン内部へ侵入しやすい傾向があります。

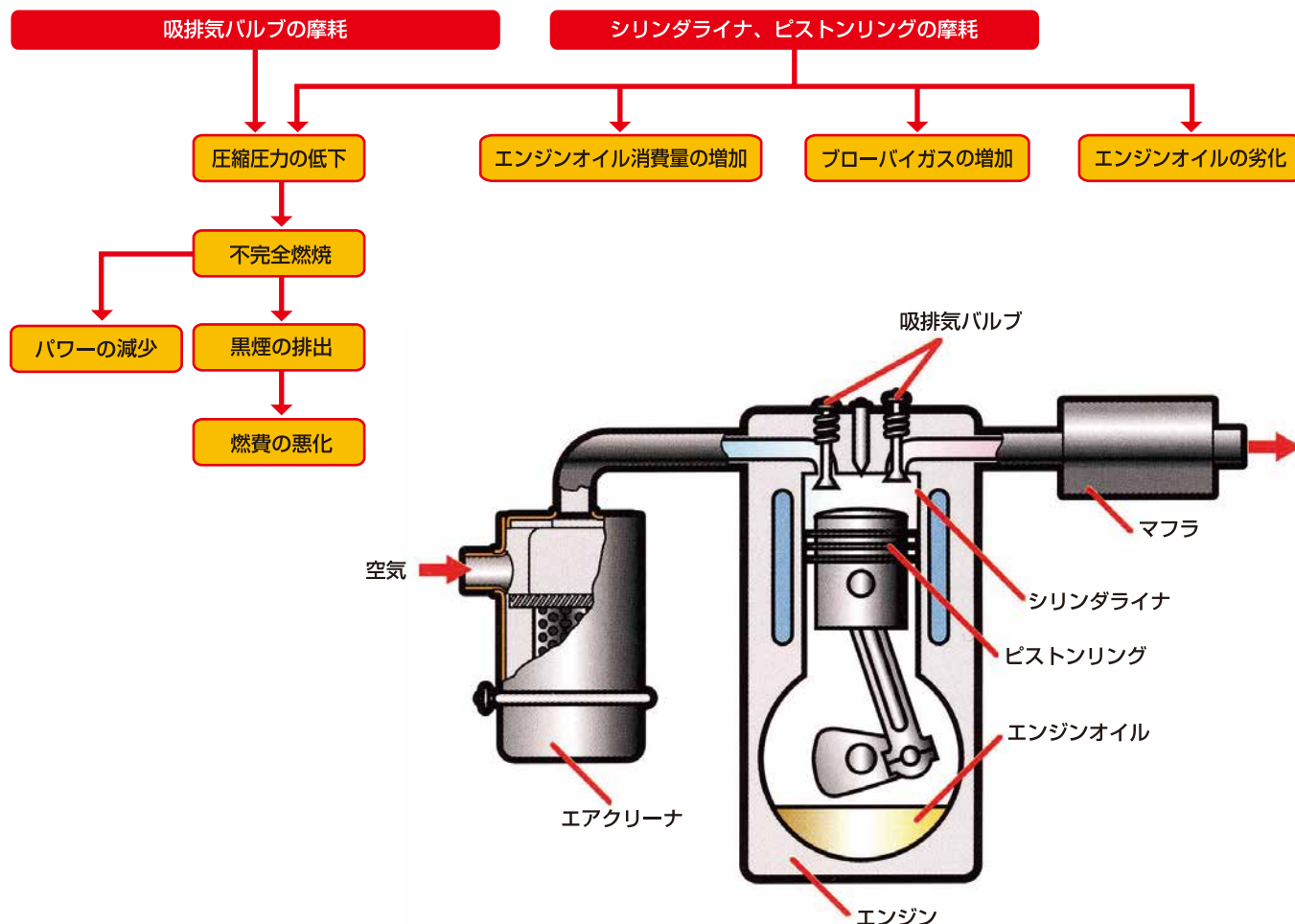


一体成形ラバーシール

## エアクリーナエレメントとは？

空気中にはたくさんの粉塵が浮遊しています。それらがエンジン内部へ入り込むとエンジン内部の摺動部が摩耗しエンジンの寿命が短くなります。

エアクリーナは空気中に浮遊するダストを吸入空気から取り除き、エンジンの寿命を維持する上でとても重要な役割を果たしています。



## 取扱い上の注意

- ・清掃の際はアウトエレメントのみを清掃して下さい。もしインナエレメントを外したり圧縮空気でブローした場合、濾材が破損しダストがエンジン内部へ侵入する恐れがあります。
- ・アウトエレメントの清掃回数は6回までとなります。もし6回目以降にアウトエレメントが詰まった場合は、エレメントアッセンブリ(インナエレメントとアウトエレメント)ごと交換して下さい。

対象品番についてはパーツブックをご確認いただくか、お近くの販売店へお問い合わせください。

●仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。●本商品をご使用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。

●お問い合わせ先

**KOMATSU**

コマツ  
アフターマーケット事業本部  
ライフサイクル事業部  
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6 TEL.03-5561-2952